|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Processtap | Gevaar | C | K | E | Mot. | R | CCP | Beheersmaatregelen |
| 3.1  Ontvangen van transportopdracht | * Transportopdracht niet volledig (IDTF-nummer) niet vermeld / bekend | Q | K | K | 301 | 1 | - | * Het IDTF-nummer en min. reinigingsregime opzoeken in de IDTF * Voorafgaand aan het transport het IDTF-nummer opvragen * Verklaring van de opdrachtgever opvragen betreffende alle te vervoeren producten |

1. Transportopdracht niet volledig (IDTF-nummer niet bekend / vermeld):

De kans is klein, omdat de opdrachtgever maar een beperkt aantal producten laat vervoeren, waarvan de IDTF-nummers bij de opdrachtgever bekend zijn.

De ernst is klein, omdat de uitgevoerde reiniging voorafgaand aan het laden van belang is, en het reinigingsregime na het lossen eigenlijk niet.

Vr1: nee; => geen maatregel

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.3  Accepteren van de transport-opdracht | * Onvoldoende middelen beschikbaar voor het transporteren van GMP+ FSA geborgde voedermiddelen | C  M  F | K | G | 302 | 3 | - | * Een overzicht opstellen met transportmiddelen, die gebruikt worden voor vervoer van voedermiddelen; dit overzicht dient te bevatten   + Type transportmiddel (motorwagen, truck, aanhanger, oplegger, container)   + Kentekens / nummers van de transportmiddelen   + Type laadruimte (flatdeck, huif, kieper (vast), walking floor, wisselcontainer)   + De producten, die met de transportmiddelen worden vervoerd |

1. Onvoldoende middelen beschikbaar voor het transporteren van GMP+ FSA geborgde voedermiddelen:

De kans is klein, omdat de opdrachtgever bekend is met het transportbedrijf.

De ernst is groot, omdat transportmiddelen, die gebruikt zijn voor vervoer van producten met minimum Reiniging en Desinfectie (R&D) “verboden”; de producten daardoor worden besmet / gecontamineerd met pathogene micro-organismen, verboden producten van dierlijke oorsprong, vreemde en/of toxische producten.

Vr1: ja; vr2: 3; => basisvoorwaarde

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.3  Laden van de te vervoeren producten | * Besmetting / contaminatie van voedermiddelen door resten van voorgaande ladingen, waarvoor in de IDTF een minimum R&D is vastgesteld (“A”, “B”, “C” en/of “D”) | C | K | G | 303 | 3 | - | * De laadruimte voor het laden van voedermiddelen reinigen volgens de voorgeschreven methode (vegen (A), reinigen met water (B), reinigen met water en reinigingsmiddel (C), desinfecteren (D) * Gebruikte reinigingsmiddelen en desinfectiemiddelen moeten geschikt zijn voor gebruik in de levensmiddeleindustrie |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | * + Besmetting / contaminatie van voedermiddelen door resten van voorgaande ladingen, waarvoor in de IDTF een minimum R&D is vastgesteld als “verboden” | M | K | G | 303 | 3 | - | * Het transportmiddel pas gebruiken, na reiniging en evt. desinfectie, en na vrijgave volgens **Procedure voor toelating laadruimtes na transport van verboden ladingen:**   + door een daarvoor geaccrediteerde instantie   + door een ladingsinspecteur van een GMP+ FSA gecertificeerd bedrijf (geldt voor een beperkt aantal producten) |
|  | * + Contaminatie van producten met (schadelijke) micro-organismen en andere vervuiling door het parkeren van transportmiddelen (op het eigen terrein | M  C  F | K | G | 304 | 3 | - | * Transportmiddelen tijdens het parkeren op het eigen terrein afdekken |

1. Besmetting / contaminatie van voedermiddelen door resten van voorgaande ladingen, waarvoor in de IDTF een minimum R&D is vastgesteld (“A”, “B”, “C” en/of “D”) of waarvoor in de IDTF een minimum R&D is vastgesteld als “verboden”

De kans is klein:

* bij producten met minimum R&D “A”, “B”, “C” en/of “D” kan de chauffeur worden geïnformeerd over de toe te passen R&D, waardoor het transportmiddel tijdens de volgende vracht geschikt is voor vervoer van voedermiddelen
* bij producten met minimum R&D “verboden” kan de onderneming de vrijgave-procedure toepassen, zoals opgenomen in **Procedure voor toelating laadruimtes na transport van verboden ladingen** (<https://www.icrt-idtf.com/nl/downloads/vrijgave_procedure.pdf>)

De ernst is groot, omdat resten van vreemde voorwerpen kunnen leiden tot inwendige verwondingen bij de dieren; resten van organische materiaal kan besmet zijn met pathogene micro-organismen of schimmels; deze pathogene micro-organismen en door schimmels gevormde mycotoxinen kunnen via dierlijke producten worden doorgegeven aan de consument

Vr1: ja; vr2: 3; => basisvoorwaarde

1. Contaminatie van producten met (schadelijke) micro-organismen en andere vervuiling door het parkeren van transportmiddelen (op het eigen terrein):

De kans is klein, omdat middelen om de lading af te dekken altijd aanwezig zijn; bovendien zijn er aanwijzingen dat het afdekken van de lading leidt tot een lager brandstofverbruik (1).

De ernst is groot:

* De vervuiling kan bestaan uit pathoge micro-organismen (zoals Salmonella) en schimmels, die mycotoxinen vormen (A. Flavus)
* Daarnaast kan de laadruimte verontreinigd worden met zand en straatvuil; straatvuil kan o.a. Clostridium tetani, Staphylococcus aureus e.a. pathogene organismen bevatten (2).
* Tevens kunnen voorbijgangers vreemde voorwerpen in de laadruimte werpen.

Vr1: ja; vr2: 3; => basisvoorwaarde

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.3  Transporteren | * + Vervuiling van producten door uitwerpselen van vogels of nat worden van het product door regen als gevolg van niet afdekken van de lading | M  C  F | K | G | 305 | 3 |  | * De lading tijdens het transport afdekken |
|  | * + Vervuiling van producten door uitwerpselen van vogels of nat worden van het product door regen als gevolg van beschadiging van het afdekzeil | M  C  F | K | G | 306 | 3 | - | * Het afdekzeil voor aanvang van het transport controleren op beschadigingen en zonodig repareren of vervangen |

1. Vervuiling van producten door uitwerpselen van vogels of nat worden van het product door regen als gevolg van niet afdekken van de lading:

De kans is klein, omdat middelen voor het afdekken van de lading altijd aanwezig zijn.

De ernst is groot, omdat uitwerpselen van vogels kunnen leiden tot besmetting van producten met (schadelijk) micro-organismen; in droge producten kan vocht kan leiden tot vorming van schimmels.

Vr1: ja; vr2: 3; => basisvoorwaarde

1. Vervuiling van producten door uitwerpselen van vogels of nat worden van het product door regen als gevolg van beschadiging van het afdekzeil:

De kans is klein, omdat tijdens afdekken van het zeil beschadigingen waargenomen kunnen worden.

De ernst is groot, omdat uitwerpselen van vogels kunnen leiden tot besmetting van producten met uitgroei van (schadelijk) micro-organismen, zoals salmonella, en schimmels.

Vr1: ja; vr2: 3; => basisvoorwaarde

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.4  Lossen bij de afnemer / opdrachtgever | * + Verkeerd lossen bij de afnemer | Q | K | K | 307 | 1 | - | * Opdrachten van de silo-baas of vertegenwoordiger van de ontvanger opvolgen * Producten pas lossen na toestemming van de ontvanger |
|  | * + Verontreiniging van producten als gevolg van een verontreinigde losplaats | C  M  F | K | G | 308 | 3 | - | * De losplaats voor het lossen controleren op vervuiling / vreemde voorwerpen * De afnemer informeren over vervuiling of zelf vreemde voorwerpen verwijderen |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | * + Verontreiniging van producten als gevolg van breken / beschadiging van leidingen (bij hydraulische lossystemen) | C | K | K | 309 | 1 | - | * Slangen / leidingen periodiek controleren op beschadigingen / poreus worden * Slangen / leidingen van slechte kwaliteit (poreus, roest) vervangen |

1. Verkeerd lossen bij de afnemer:

De kans is klein omdat de procedure bij de afnemer meestal bekend is.

De ernst is klein, omdat verkeerd lossen kan leiden tot een mengsel van producten / grondstoffen, dat alleen verwerkt kan worden door versnijden van de producten.

Vr1: nee

1. Verontreiniging van producten als gevolg van vervuilde losplaats:

De kans is klein, omdat gebruikelijke losplaatsen meestal zijn bestemd voor opslag van voedermiddelen.

De ernst kan groot zijn, omdat vervuiling / vreemde voorwerpen kunnen leiden tot inwendige verwondingen bij dieren of tot ziekte / met pathogene micro-organismen besmette producten / producten met ongewenste stoffen.

Vr1: ja; vr2: 3; => basisvoorwaarde

1. Verontreiniging van producten met hydraulische olie:

De kans is klein, omdat slangen / olieleidingen zodanig zijn geconstrueerd dat zij een hoge oliedruk kunnen weerstaan

De ernst is klein:

* Bij slangbreuk stopt het lossen
* Olielekkage vindt alleen onder de auto plaats.
* Eventuele vervuiling van product is zichtbaar; vervuild product kan worden afgevoerd als afval.

Vr1: ja; vr2: 1; => geen maatregel

Bronvermelding:

1: www.voedingscentrum.nl<https://www.th-group.eu/nl/opleggers/opbouw/cramaro>

2: https://nl.wikipedia.org/wiki/Special:Search?search=straatvuil&go=Go